

Prefacio

Esta investigación está dividida en cuatro partes. La primera de éstas está dedicada a proporcionar un contexto general de la investigación, donde se mencionan las generalidades del área maya, así como las particularidades de la provincia de Coahuah. En esta sección se incluyen aspectos geográficos, cronológicos e históricos (capítulo uno), en tanto que en el capítulo dos, se hace una descripción breve de los vestigios arqueológicos localizados en los tres asentamientos en donde se concentra este trabajo; los sitios de Ichmul, San Felipe y Yo'okop.

La segunda parte de esta investigación también tiene el objetivo de contextualizar este trabajo, pero esta vez el enfoque se centra en la enumeración de aspectos relacionados con los caminos a nivel general, además de que se incluyen las cuestiones relacionadas específicamente con las calzadas. Aunado a lo anterior, en el capítulo tres se mencionan las definiciones y tipologías de los caminos en general, así como un breve resumen de las características de los caminos peatonales en Mesoamérica.

Por otro lado, en el capítulo cuatro se abordan cuestiones relativas a la terminología y los significados del concepto de camino en la cultura maya, además de que se hace un recuento histórico de los tipos de caminos que han existido en esta región, desde el periodo prehispánico hasta el del México Independiente. La tercera parte de esta investigación está compuesta a su vez por tres apartados, los cuales están completamente dedicados a la descripción de varios aspectos de las calzadas o *sacbeob*. El objetivo de esta sección es el de mostrar que las calzadas mayas cuentan con una amplia diversidad, además de que se proporciona un contexto con el cual se pueden comparar los casos estudiados en este trabajo.

En el capítulo cinco se comienza con una breve discusión del significado y validez del término *sacbe*, seguido de una síntesis de los principales atributos que se han observado en las calzadas. Estas características son el curso, la nivelación, el tipo de construcción, los elementos

asociados, así como la distribución geográfica y temporal que presentan estos elementos arqueológicos. Mientras que el capítulo seis está dedicado a presentar las diferentes formas en que se han clasificado a las calzadas, las cuales han sido planteadas a nivel individual y grupal, es decir, cuando forman sistemas de calzadas, en el capítulo siete se mencionan y analizan las diferentes interpretaciones que han sido planteadas para comprender las funciones y significados que tuvieron los *sacbeob*.

La cuarta y última parte de este trabajo está formada por tres capítulos dedicados al estudio de caso, es decir, están concentrados en las once calzadas de los sitios de Ichmul, San Felipe y Yo'okop. Cada una de estas construcciones es descrita a detalle en el capítulo ocho, donde se abordan sus características físicas y temporales. En el capítulo nueve se realiza una comparación de estas once calzadas, apartado en el que además se incluyen mapas y descripciones donde se identifican las regularidades que permitieron agruparlas en cuatro categorías o 'contextos destino' diferentes, los cuales se basan en el patrón que forman estas construcciones junto con sus áreas de inicio/término. El objetivo de estos dos apartados es el de proporcionar el fundamento empírico para la última sección, el capítulo por, en el cual se generan las interpretaciones y planteamientos sobre las funciones y significados que pudieron haber tenido las calzadas estudiadas.

Como colofón del capítulo por se presentan las conclusiones a las que condujo esta investigación, las cuales son argumentadas y complementadas con evidencia proveniente de la analogía etnográfica, la iconografía y la epigrafía, así como con otros ejemplos arqueológicos. Las conclusiones que se establecen en este trabajo relacionan el uso y significación específica de las calzadas con las procesiones, así como con la representación de vínculos metafóricos relacionados con diferentes aspectos de la vida y muerte de los dirigentes y personajes que conformaban esas antiguas sociedades mayas.

Introducción

Desde mis primeros años de estudiante, una de las construcciones que más despertaban mi curiosidad eran las calzadas o ‘*sacbes*’, los ‘caminos blancos de los mayas’ como suelen nombrarlos los guías de turistas con un cierto toque de misticismo y con el fin de cautivar a los visitantes que acuden a distintos sitios arqueológicos. En especial me cautivaba la existencia de lo que quizá sea una de las obras de mayor volumen que construyeron los antiguos mayas prehispánicos, el *sacbe* de 100 kilómetros de largo de Cobá-Yaxuná (que en la mitología popular algunas veces conecta con Chichén Itzá), así como la idea de poder recorrerlo y ver qué se encontraba en dicho camino.

Con el avance de mi conocimiento sobre el tema, comprendí que los *sacbeob* eran mucho más frecuentes de lo que yo pensaba y que sería muy interesante poder recorrer algunos de éstos para mi trabajo de titulación, labor que en la práctica fue mucho más difícil y compleja de lo que pensaba en aquel entonces, como buen e inocente arqueólogo principiante. Todavía como estudiante, durante las prácticas escolares dirigidas por el profesor Javier López, tuve una primera oportunidad de participar en el reconocimiento de una de estas calzadas. Con esta experiencia pude percatarme que aún existían calzadas que no habían sido reportadas ni contaban con la documentación básica.

El resultado de esa primera incursión en los montes del sur de Quintana Roo, fue una creciente motivación por el tema que derivó en la definición y el planteamiento de un primer proyecto de investigación relacionado con este tipo de estructuras, el cual -por cierto y para bien- dista mucho del trabajo presentado en este volumen. Años más tarde, por una casualidad -y gracias a la curiosidad de mi, en aquel tiempo, futura esposa-, tuve la oportunidad de conocer el proyecto de Dra. Justine Shaw sin saber que, un año más tarde, habría de integrarme a su equipo donde, al fin, pude concretar una investigación sobre las calzadas mayas.

Sin duda, el trabajo que aquí presento es muy diferente a las primeras ideas que concebí acerca de las calzadas y que, de la tierra al papel, derivaron en la formulación de varios proyectos que concluyeron, después de muchos cambios y correcciones, en la creación de este volumen. Esta investigación es el resultado de varios años dedicados al estudio de los *sacbeob*, así como el producto de muchos investigadores y personas que han colaborado y contribuido con su trabajo, observaciones y valiosos comentarios en los diferentes procesos de su elaboración. Esta investigación es un trabajo mucho más maduro que aquellos que realizará al principio del camino.

Ahora que he llegado a su término, desde esta perspectiva, sé que aún falta mucho que recorrer en el estudio de las

calzadas mayas, que no he llegado a ningún final, sino sólo he terminado una etapa. Sin embargo, a ti lector he de contarte cómo comencé este recorrido. Pero esto no será en un sentido anecdótico -que sin duda también sería interesante-, sino que en las siguientes páginas haré el recuento metodológico en el cual se fundamentó y desarrollo esta investigación, en otras palabras, se enunciará cual fue el método, palabra de origen griego que, por cierto, significa ‘seguir un camino’.

Descripción de la investigación

Los *sacbeob* o calzadas mayas son un tipo de camino pavimentado y comúnmente elevado que conecta dos puntos en el espacio, generalmente grupos arquitectónicos o sitios distintos, o bien otros elementos geográficos. Este tipo de construcciones se encuentran distribuidas en casi todas las regiones del área maya, en sitios con diversos tamaños y características, además de que fueron construidas desde el Preclásico hasta el Postclásico. Este trabajo es el resultado de un proceso de investigación sobre las calzadas mayas o *sacbeob* de los sitios de Ichmul, San Felipe y Yo’okop, tres asentamientos prehispánicos de la región de Coahuah. Dicha región corresponde al territorio Postclásico del mismo nombre, una de las muchas entidades político-territoriales en que se dividía la Península en el siglo dieciséis.

Estos sitios arqueológicos han sido poco estudiados hasta ahora, además de que hay muy poca información de los vestigios prehispánicos que existen en la región. El sitio de Ichmul se encuentra en la parte sur central de Yucatán, mientras que San Felipe y Yo’okop se localizan en el área centro-oeste de Quintana Roo. Esta investigación se basa en la información obtenida durante siete temporadas de campo en las que he participado como miembro del Proyecto de Reconocimiento Arqueológico de la Región de Coahuah, CRAS por sus siglas en inglés, dirigido por la Dra. Justine M. Shaw en colaboración con el Dr. Dave Johnstone.

Adicionalmente, también se emplearon datos procedentes de las tres temporadas del Proyecto Arqueológico Yo’okop, el cual concluyó un año antes de mi incorporación al equipo internacional de arqueólogos que dirige la Dra. Shaw. La información que es la base de esta investigación procede de once calzadas o *sacbeob* que se han localizado en los sitios de Ichmul (5), San Felipe (1) y Yo’okop (5), la cual se compone de datos obtenidos durante reconocimientos de superficie, mapas topográficos, excavaciones de pozos de prueba y una excavación extensiva, todas éstas relacionadas con las calzadas, o bien con sus áreas de inicio/término.

En cuanto a la cronología, de acuerdo con los estudios realizados hasta ahora en estos sitios (Shaw *et al.* 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2009, 2011, 2013), la construcción de diez de las once calzadas se realizó en algún punto del Clásico Terminal, periodo que abarca del 800 al 1000 d. C. (Demarest 2005:13), mientras que el ejemplo restante fue construido en el Clásico Temprano 300-600 d. C. (*ídem*). Si bien las calzadas han tenido modificaciones posteriores, éste es el lapso en el que se centra este trabajo y dentro del cual se generaron los modelos, interpretaciones y conclusiones.

Justificación

En el estudio de las calzadas mayas existen muchas interpretaciones acerca de cuáles pudieron haber sido sus funciones y significados. Sin embargo, aún no se ha llegado a un consenso general, además de que muchas de éstas no son aplicables a todos los casos. De igual forma, aún no se conoce con certeza por qué se elige construir estas calzadas para conectar espacios y estructuras en vez de utilizar otro tipo de caminos no pavimentados, además del por qué se elige vincular ciertos espacios y estructuras específicas, mientras se excluyen otras.

Aunado a lo anterior, si bien se puede presumir un vínculo entre las áreas ligadas por las calzadas, se desconoce el tipo de relación que existió entre las personas que construyeron y habitaron estos espacios. Por esta razón, con el fin de tener un mejor entendimiento de este tipo de construcciones, es necesario llevar a cabo más investigaciones y debates que ayuden a aumentar el conocimiento sobre las calzadas mayas. Adicionalmente, en los últimos años se ha desarrollado una tendencia a considerar a las calzadas como construcciones multifuncionales (ver por ejemplo, Komulainen 2007:52-55; Ortíz 2009:44, 125-26; Shaw 2008:106-24; Schwake 2000:i), por lo que es bastante común que las interpretaciones acerca de éstas combinen el carácter utilitario y el simbólico a la misma vez, ya que muchos de éstos no son mutuamente excluyentes.

Aunque no se rechaza la idea de que las calzadas pudieron haber tenido múltiples funciones y significados, en este trabajo se sostiene que es posible, utilizando evidencia arqueológica, determinar usos y significaciones específicas que pudieron haber tenido estos elementos, antes -o en vez- de proponer interpretaciones generalizadoras. En cuanto a las calzadas de los sitios de Ichmul, San Felipe y Yo'okop, Shaw (2008:106-24) ha propuesto un enfoque multifuncional, mientras que Flores y otros (2008:38-40) han argumentado que la función de algunas de estas calzadas puede estar relacionada con procesiones funerarias.

Por otro lado, Normark (2006) ha desarrollado planteamientos que están relacionados con el papel que han jugado las calzadas como 'poliagentes', iniciando nuevas tendencias con otros actores de la sociedad y el entorno. Debido a lo anterior, con el fin de tener un mejor entendimiento de estos once *sacbeob*, se decidió proponer

un estudio donde se compararán las características de cada uno de estos elementos, con el fin de investigar cuál pudo haber sido la función y significado de estas construcciones. Conocer dichos atributos no sólo servirá para contrastar las ideas anteriores, sino que también será útil para poder generar nuevos planteamientos con los cuales se podría ayudar a comprender el papel que tuvieron estas calzadas en cada uno de los tres sitios donde se realiza esta investigación.

Objetivos

El objetivo principal de esta investigación es el de desarrollar una propuesta de interpretación acerca de la función y significado específicos de las calzadas mayas de los sitios de Ichmul, San Felipe y Yo'okop, la cual puede ser identificada de acuerdo a sus atributos físicos, junto con la información procedente de cada uno de sus extremos, es decir, sus áreas de inicio/término. Derivado de lo anterior, este trabajo también tuvo como fin el proponer una metodología de análisis basada en una categoría que considera a las calzadas y sus áreas de inicio/término como una sola unidad semántica, las cuales pueden ser comparadas con otros ejemplos con la finalidad de obtener patrones espaciales con los que se puedan identificar funciones y significados específicos.

Además de esto, otra meta que se planteó en la realización de este estudio fue la de generar y recopilar información de los caminos en general, así como de las características específicas que tuvo el tráfico peatonal, tanto en Mesoamérica como en el área maya. Del mismo modo, este trabajo también tuvo la finalidad de proporcionar una base de información general sobre las calzadas o *sacbeob*, en la cual se incluyen los principales atributos e interpretaciones que han sido relacionadas con estos elementos arqueológicos.

Un objetivo adicional de esta investigación fue el de recopilar y presentar información relevante de los sitios donde se realiza este estudio, así como de la misma región de Coahuah, una zona que ha recibido poca atención de las investigaciones arqueológicas modernas, pero que debió haber sido importante en época prehispánica debido a su posición geográfica, localizada al centro de la península. Todos estos fines particulares tuvieron como objetivo primordial el de proporcionar la mayor cantidad de datos posibles que permitieran presentar una interpretación sobre las once calzadas estudiadas en este trabajo, planteamientos que se fundamentan en conceptos teóricos emanados de la semántica, la antropología simbólica y la teoría de la metáfora.

Marco conceptual

En este trabajo se plantea que las calzadas tuvieron funciones y significados específicos, las cuales se pueden conocer si se analiza a estas construcciones junto con sus áreas de inicio/término. Con el fin de poder conocer estas cuestiones, en este trabajo se utiliza una perspectiva basada

en la semántica, además de que se emplean conceptos de la antropología simbólica y la teoría de la metáfora (Benveniste 2004; Chomsky 1979; Kovecses 2002; Lakoff y Johnson 2003; Ricoeur 2001, 2006; Turner 1975, 1988a, 1988b) para realizar las interpretaciones y conclusiones.

Dentro de esta perspectiva semántica se estudia a las calzadas mayas y las áreas de inicio/término que comunican como si fueran los 'sentidos' o significados contextuales de una palabra en una oración. Contrario a la visión polifuncional, desde este punto de vista, la función y significado de las calzadas mayas tiene un 'sentido' diferente dependiendo del contexto en el que se encuentra, el cual está directamente relacionado con los contextos que comunica, es decir, las áreas donde inician o terminan estas construcciones.

De acuerdo a lo anterior, al igual que el significado contextual o sentido de una palabra, cada tipo de calzada junto con sus áreas de inicio/término tendría una función diferente y específica, la cual es posible reconocer de acuerdo al tipo de contexto conforman. Esta analogía entre calzadas mayas y sentidos de una palabra permite distinguir y reconocer que cada uno de estos contextos que forman las calzadas junto con sus áreas de inicio/término tuvieron funciones y significados diferentes, los cuales se compararon y analizaron con el fin de comprender las motivaciones que propiciaron su construcción y utilización.

Además de lo anterior, en la parte final de este trabajo se abordan planteamientos y se generan interpretaciones acerca de las funciones y significados de las once calzadas que fueron su objeto de estudio, los cuales se fundamentan en conceptos de la antropología simbólica y la teoría de la metáfora. Las conclusiones que se plantean en esta investigación utilizan dicha base conceptual, la cual privilegia los aspectos simbólicos y de representación como modelo interpretativo para conocer las funciones que pudieron haber tenido estos *sacbeob*.

Hipótesis

En relación con las ideas que se han venido mencionado en los apartados anteriores, esta investigación siguió una hipótesis de trabajo general que sostiene que las calzadas tuvieron una función y un significado específico, el cual está relacionado con aspectos simbólicos en vez de utilitarios. Concretamente, se plantea la hipótesis que los *sacbeob* de los sitios de Ichmul, San Felipe y Yo'okop fueron usados para representar, de manera metafórica, los vínculos de parentesco y/o políticos establecidos y mantenidos entre los grupos de poder que regían las distintas áreas conectadas por estos elementos.

Las unidades de análisis fueron las calzadas y sus 'contextos destino', es decir, las áreas donde inician y terminan estas construcciones. Estas unidades fueron analizadas y comparadas unas con otras con el fin de encontrar regularidades en el arreglo y disposición de los

espacios y estructuras que las conforman, información que permitió contrastar la hipótesis de trabajo, además de que ayudó a la generación de nuevos planteamientos y conclusiones.

Método

Como ya se mencionó, en esta investigación se realizó una comparación de las calzadas existentes en los sitios de Ichmul, San Felipe y Yo'okop, la cual se basó en la información obtenida de los trabajos del Proyecto CRAS y del Proyecto Yo'okop. Si bien existen diversos estudios sobre las calzadas, muchos de los cuales han servido de modelo para este trabajo (Benavides 1981b; Cobos 2003; Keller 2006; Shaw 2008), generalmente se tiende a analizar y comparar estos elementos desde perspectivas que abordan la problemática a nivel de sitio, o bien a nivel individual.

En este estudio se propone una categoría de análisis intermedia, la cual está formada por las calzadas junto con los contextos destino inmediatos que están conectando, es decir, junto con sus áreas de inicio/término. Para lograr dicha comparación, se comenzó con la recopilación de la información referente a estas calzadas, la cual incluye mapas topográficos, planos, dibujos, fotografías, así como los resultados provenientes de las excavaciones de pozos de prueba y excavaciones extensivas relacionadas con estas construcciones.

Los mapas fueron analizados y editados para aislar y mostrar las áreas de inicio/término de las calzadas (contextos destino), con lo cual se pudo identificar regularidades en el arreglo de las áreas y estructuras vinculadas. Estos patrones, una vez identificados, fueron comparados y contrastados con la hipótesis de trabajo planteada al inicio de la investigación. Dentro de este proceso también se analizaron e identificaron los principales atributos de las mismas calzadas (ancho, altura y longitud), así como las posibles funciones y significados de los espacios y estructuras que yacen en las áreas de inicio/término.

La temporalidad de todas estos espacios y construcciones fue asignada mediante la asociación con materiales cerámicos y líticos extraídos de las excavaciones relacionadas con las áreas adyacentes a las calzadas. Dicho material arqueológico fue analizado por el Dr. Dave Johnstone, utilizando el sistema tipo-variedad. Los resultados de estos análisis permitieron asignar una cronología relativa a cada una de estas edificaciones y sus áreas contiguas.

Los patrones encontrados en esa fase se compararon y analizaron desde una perspectiva semántica, con el fin de comprender los usos y vínculos sociales que pudieron representar en cada uno de los tipos de contextos en que fueron agrupadas las calzadas. Una vez que dicha comparación fue realizada, se formuló una interpretación que consideró todos los aspectos obtenidos de esa fase, la cual fue complementadas con datos bibliográficos

adicionales. Todo este proceso resultó en una serie de conclusiones que se proponen al final de esta investigación.

Técnicas de trabajo

La información que fue obtenida se ordenó de acuerdo a su naturaleza, temporal o temática y se presenta en un orden temático. Los datos sobre las calzadas de estos tres sitios incluyen mapas topográficos, excavaciones de pozos de prueba y una excavación extensiva, así como la información de los resultados de análisis cerámicos y de otros materiales. Estos datos se obtuvieron de los informes de campo generados por el Proyecto CRAS, además de notas de campo y observaciones personales que he recopilado durante las temporadas de campo que he participado en dicho proyecto.

Al mismo tiempo, también se realizó una exhaustiva recopilación de información de los sitios que forman parte de los estudios de caso de este trabajo, los asentamientos de Ichmul, San Felipe y Yo'okop, la cual incluye aspectos generales como son su localización, distribución espacial e historia ocupacional. Adicionalmente, se compararon los resultados de lo *sacheob* estudiados con ejemplos de otras calzadas existentes en otros sitios. Estos datos de otros asentamientos fueron obtenidos a través de las fuentes bibliográficas resultado de otras investigaciones arqueológicas sobre el tema.

En cuanto a la información obtenida en campo, los datos topográficos fueron registrados con una estación total (Topcon GTS-213) y procesados con el paquete informático Surfer (versión 11). Las mediciones de coordenadas en el terreno se encuentran en el sistema UTM-WGS84 y fueron registradas con un geoposicionador portátil Garmin, modelo eTrex Vista CX. Toda esta información fue procesada y sirvió como base para generar los mapas topográficos que fueron utilizados para realizar la comparación y análisis de las calzadas.

De igual forma, también se realizaron dibujos de áreas relevantes relacionadas con las calzadas, así como planos y perfiles estratigráficos obtenidos de los pozos de prueba y las excavaciones extensivas asociadas. Todos estos dibujos fueron procesados con distintas versiones del paquete de vectorización Inkscape. Las excavaciones de los pozos de prueba se realizaron siguiendo la estratigrafía natural o cultural del terreno, aunque en ocasiones, cuando los estratos presentaron una matriz homogénea, se utilizaron niveles métricos arbitrarios con el fin de tener un mejor control de la información obtenida en dichas operaciones.

Todo el material extraído de los pozos de prueba fue cernido a través de una malla de un centímetro para asegurar la recuperación de fragmentos pequeños de material arqueológico. Como ya se mencionó, el material cerámico fue analizado por el Dr. Johnstone, codirector y ceramista del Proyecto CRAS, mediante el sistema tipovariedad (Smith *et al.* 1960). Dicho análisis permitió tener una cronología relativa para cada una de estas

construcciones, la cual fue de gran utilidad para realizar los análisis y generar las interpretaciones.

Fuentes de consulta

La principal fuente de información de este trabajo son los datos arqueológicos obtenidos directamente de los procesos de registro topográfico, así como de la excavación de pozos de prueba y excavaciones extensivas. Todos los datos que aquí se presentan fueron obtenidos de los informes de las temporadas de campo del Proyecto CRAS, así como de notas de campo y observaciones personales que he recopilado acerca de cada una de las calzadas estudiadas. Como fuentes secundarias se incluye la información publicada de otras calzadas en otros sitios, obtenida de libros y revistas científicas especializadas.

Adicionalmente, el uso de datos epigráficos, etnohistóricos, etnográficos y lingüísticos sirvieron como complemento a la información arqueológica y, en su conjunto, fueron indispensables para poder generar la interpretación y conclusiones a las que se llegó en este estudio. En síntesis, éste ha sido el procedimiento, en otras palabras, el camino que seguido esta investigación. Es cierto que ha sido un proceso largo, no obstante, el resultado de éste ha servido para poder revalorar muchas cuestiones que se han planteado acerca de este tipo de construcciones, lo cual derivó en la generación de categorías de análisis y comparaciones que son la base para las interpretaciones que propongo al final de este trabajo. De esta forma, a ti lector, estudiante, investigador o interesado en el estudio de la cultura maya, te invito a adentrarte, a acompañarme en el interesante camino del estudio de las antiguas calzadas mayas.

Ko'one'ex xíimbal u yúuchben sak bejo'ob.