GRAVENEY BOAT

DRAWINGS FOR REPLICA - SHEET ONE - LINES

ONE TWENTIETH FULL SIZE

TABLE OF OFFSETS
INSIDE OF PLANK
FAIRED AT 1/10TH SCALE

	STATIONS 5·5m APART	VET	2/3	3/5	4/8	5/10	6/12	7/14	8/15	9/19	10/18	11/17	12/16	13/15	14
	SHEER	(1·833)	1·689	1·534	1·431	1·321	1·224	1·140	1·070	1·013	·970	·942	·928	·916	·912
	A AT 4·4m FROM ℄	SHEER OUTER			1·458)	1·267	·942	·632	·402	·206	·096	·035	·000	·016	·021	·010
	B · ·8m · ·	(·	·	·	2·592)			·998	·632	·412	·250	·137	·073	·038	·012	·000
	C · 1·2m · ·	(·	·	·	3·458)				1·106	·715	·457	·306	·211	·150	·111	·100
	D · 1·6m · ·	(·	·	·	4·614)					·958	·673	·506	·417	·362	·339	
	BEARDING LINE	(1·915)	1·568	1·232		·902	·614	·376	·193	·063	·023	·000	·011	·025	·035	·039
	MIDDLE ·		1·318	1·080		·848	·597	·318	·137	·029	·005	·009	·011	·026	·036	·039
	RABBET ·	(1·850)	1·500	1·165		·832	·542	·302	·122	(·000)						
	PROFILE	1·669	1·281	·904		·549	·233	·083	·029	·005	·016	·036	·056	·078	·080	·085
	SHEER	(1·018)	·971	·344		·536	·758	·988	1·280	1·540	1·622	1·759	1·852	1·904	1·932	1·942
	½ B 1·0m ABOVE BASE (CUT SQUARED AT 1·850)					·148	·463	·608	1·132	1·401	1·620					
	V ·8m · ·	(·	·	·	2·178)			·257	·608	·973	1·269	1·503	1·681	1·789	1·858	1·884	1·893
	IV ·6m · ·	(·	·	·	2·538)			(·064)	·368	·733	1·084	1·351	1·569	1·676	1·760	1·795	1·805
	III ·4m · ·	(·	·	·	2·942)				·097	·398	·772	1·105	1·340	1·498	1·590	1·640	1·660
	II ·2m · ·	(·	·	·	3·442)					·093	·382	6 93	1·000	1·198	1·312	1·362	1·411
	I AT BASE	(·	·	·	4·850)							·193	·400	·585	·755	·800	
	BEARDING LINE			·068	·068	·067	·070	·071	·075	·096	·142	·167	·182	·205	·218	·225	
	MIDDLE ·			·023	·027	·031	·005	·040	·043	·050	·057	·067	·087	·107	·132	·134	
	RABBET ·			·048	·092	·056	·060	·067	·080								
	PROFILE		·024	·024	·084	·004	·004	·033	·057	·042	·092	·098	·068	·084	·091	·098	
	℄ TO 2·0m IV			(·050)	·177	·408	·642	·920	1·187	1·423	1·620	1·714	1·872	1·942	1·960	1·974	
	℄ III · 2·0m II				·043	·236	·496	·758	1·080	1·254	1·457	1·604	1·713	1·782	1·820	1·851	
	℄ II · 1·5m I					·116	·330	·562	·808	1·011	1·198	1·341	1·432	1·500	1·540	1·556	
	℄ IV · 1·0m I						·187	·393	·591	·785	·936	1·052	1·134	1·192	1·224	1·240	
	℄ V · ·5m I						(·080)	·218	·384	·540	·654	·722	·768	·792	·808	·816	

RUN OF STRAKES
FAIRED AT 1/5TH SCALE

		RABBET	2/26	3/25	4/24	5/23	6/22	7/21	8/20	9/19	10/18	11/17	12/16	13/15	14
HEIGHT ABOVE BASE	SHEER TOP	·569	1·850	1·670	1·539	1·430	1·311	1·217	1·132	1·063	1·004	·963	·933	·918	·906	·909
	SHEER BOTT:	·828	1·620	1·570	1·418	1·278	1·153	1·034	·935	·846	·780	·751	·705	·683	·672	·669
	10	·942	1·560	1·522	1·361	1·218	1·070	·958	·813	·710	·634	·579	·565	·529	·521	·520
	9	1·080	1·453		1·307	1·151	·994	·846	·702	·586	·498	·438	·386	·345	·341	·339
	8	1·210	1·355		1·253	1·088	·909	·759	·609	·481	·376	·302	·255	·233	·224	·222
	7	1·351	1·257		1·200	1·022	·889	·670	·519	·385	·281	·200	·155	·128	·114	·111
	6	1·520	1·142			·954	·762	·592	·438	·302	·184	·122	·075	·047	·030	·028
	5	1·722	1·012			·868	·684	·511	·357	·226	·140	·063	·018	·010	·005	·003
	4	1·970	·845				·618	·438	·284	·155	·077	·024	·021	·045	·066	·072
	3	2·313	·610				·553	·370	·224	·109	·053	·005	·034	·050	·065	·064
	2	2·838	·359					·320	·162	·059	·016	·018	·048	·078	·092	·095
	GARBOARD	3·912	·007						·010	·020	·034	·056	·050	·068	·076	·076
HALF BREADTH	SHEER TOP	1·196	·511	·571	·790	1·013	1·247	1·444	1·651	1·788	1·884	1·942	1·965	1·972		
	SHEER BOT	·116	·506	·492	·708	·933	1·167	1·379	1·562	1·711	1·820	1·870	1·891	1·898		
	10	·072	·247	·429	·619	·831	1·061	1·271	1·456	1·603	1·703	1·767	1·800	1·811		
	9		·205	·366	·548	·750	·962	1·158	1·330	1·470	1·580	1·650	1·685	1·695		
	8		·154	·343	·479	·663	·847	1·026	1·184	1·319	1·423	1·490	1·530	1·541		
	7		·103	·288	·406	·571	·727	·879	1·025	1·153	1·243	1·303	1·350	1·364		
	6			·192	·324	·465	·603	·738	·855	·965	1·044	1·106	1·138	1·151		
	5			·128	·242	·353	·470	·584	·678	·774	·838	·885	·919	·935		
	4				·153	·248	·354	·436	·510	·582	·643	·674	·711	·727		
	3				·082	·169	·226	·313	·375	·430	·465	·493	·526	·535		
	2					·082	·120	·179	·228	·261	·294	·320	·344	·348		
	GARBOARD							·070	·084	·107	·132	·150	·157	·174		

METRES 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

FEET 0 5 10 15 20 25 30 35 40

Fig. 10.1.1 RECONSTRUCTED LINES OF THE BOAT

Drawn by Eric McKee

© National Maritime Museum